

Subscription
En la capital. 4'50 ptas. trimestre.
Fuera de la capital. 5' semestre.
Extranjero. 15 trimestre.
Idem un año. 30 semestre.
Todo pago se entiende por adelantado
Redacción: Admon. plaza de S. Francisco, 6.

LA LUCHA

Anuncios

En la 1.ª página, 1 pta. línea.—En la 2.ª 7c.
cents.—En la 3.ª 50 cents.—En la 4.ª 25 cents.
y a los suscriptores 12.—El importe del timbre a
cargo del anunciante.—Comunicados y remitidos
desde 1 a 5 ptas. línea, a juicio de la Admi-
nistración.—Corresponsal en París, A. Lorette
y C.ª, 61, rue Caumartin.

AÑO XXXII

Se publica todos los días excep-
to los siguientes a festivos.

GERONA, SABADO 1.º DE FEBRERO DE 1902

NÚMEROS SUELTOS 25 CENTS.

N.º 7.573

PARRAFEADO

Muy conforme, pero mucho, ando yo con la actitud de LA LUCHA referente a la dignificación de la prensa periódica y fraternidad entre cuantos la nutren de inteligencia y la animan con sus trabajos y fecundia. No siento más que una cosa y es el no poderme contar en el número de los compañeros, por causa de mi ramplonería y mis pocos alcances, porque si conforme me gusta manchar papel supiera redactar cuartillas y derramar en ellas a torrentes los conceptos y a borbotones la filosofía, ¡vaya! que había de darme más pisto que chulo en verbena y echar desde aquí cada lata que había de temblar el misterio.

Pero siempre me gustó el bien ageno; yo, lo confieso ingenuamente, el mal ageno me entristece y me contrista y cuando leo entre los que debieran ser uno esas rencillas y esos medios de ataque y defensa, me acuerdo instintivamente de las verduleras y les envidio su educación, por lo mismo que en ellas se vé algo que responde al medio en que viven, mientras ustedes los periodistas se ligan a lo mejor la manta a la cabeza; tiran la buena crianza a una expuerta y ¡Dios que te crió! arremeten y se nivelan a la rasante de los perularios.

¿Y qué sucede? Que vienen cuatro destragados que sin compromiso de su parte aplauden y atizan el fuego del desconcierto, interin el público verdad, el que es enemigo de groserías y de palabrotas, se enrojece de vergüenza y siente en el interior una corriente de repulsión tal, que le obliga a marcharse lejos, apartando, como dijo aquel, el olfato para evitar la asfixia.

En cambio, hé aquí una noticia que tomo de *El Noticiero Sevillano* y que copio para bien de los que no quieren más que el *revolutum* como charca de canto propio en donde el epitalamio jamás entra. Dice el colega de la capital andaluza:

«Al medio día de hoy nos reunimos a almorzar en la venta Eritaña varios amigos, compañeros en la prensa diaria, deseosos

de estrechar los lazos de confraternidad y afecto que unen a los redactores de los periódicos sevillanos.

Durante la comida hubo derroche de buen humor y, al final, frases que significan propósitos de formar algún organismo que trate del mejoramiento moral y material de nuestra maltratada clase.»

¿Caerá aquí en saco roto este ejemplo que dan los periodistas sevillanos? ¿Carecerá el interés de la clase de terreno y abono para que, echada la semilla, fructifique?

¿Serán ustedes tan pascuatos, que no se aproximen y se codeen y se concierten y vivan como viven los que cobrando desazones e ingratitudes son instrumentos de egoismos agenos en vez de salvadores de prestigios propios?

¿Pero a qué te metes a diablo cojuelo, pobre Ma-ka-ko, si tú no fuistes nunca modelo de prudencia? Y tienes razón cualquiera que seas quien tal pregunta me haga; yo soy muy ignorante; a falta de ciencia y estilo, tengo guasa de sobra y macarrones literarios en adobo; pero ¿qué demonio? Yo soy así, como el Señor me hizo y sacrifico mis éxitos jocosos a la tranquilidad de los agenos porque amo a la prensa, me entusiasman los escritores que saben en donde les aprieta el zapato por virtud de los callos fraticidas y no titubean en ser antorchas que alumbran el camino del semejante en vez de ser peste bubónica que corrompe y extermina.

De manera, que si no se hace caso de la campanita de LA LUCHA tan simpática (la campanita ¿eh?) y siguen esos periódicos su ruta, me alegraré no sea nada lo de la mejora y adiós, que me voy a otra parte con viento fresco.

Me va resultando el ministro de Hacienda un hombre simpático y si fuera mujer, haría un viaje a los Madriles para hacerle cuatro carantoñas y manifestarle mis simpatías.

Primero, lo del oro (¿de qué color será eso?) bajó el interés de los cambios y ahora lo del papel fiduciario mejorará el mercado y se abaratará el dinero.

Esto dicen los que dicen que entienden estas cosas; yo, por oro, por ver oro, por saber lo que es eso de oro, me iría al Potosí a pié descalzo. Nunca lo tuve, nunca supe encontrarlo y me maravilla que haya en el mundo quien lo posea en cantidad abundante.

¡El oro!... Pero no hagamos reflexiones, Ma-ka-ko, que se me abre la boca y se me pone piel de gallina al pensar en el metal que llaman vil y por el que todos quieren envilecerse.

Por eso del oro, en el Congreso ha habido una marimorena parlamentaria, de la que ha triunfado Sagasta. He hecho esfuerzos por no alegrarme, pero he tenido que hacerlo, porque, vaya, que eso de concertarse contra el ministro de Hacienda diputados que se llaman ministeriales, es decir, amigos suyos y de don Práxedes, es de lo más repugnante que puede uno encontrar a la vuelta de cualquiera esquina.

A mí deme usted enemigos francos, granujas confesos, ladrones valientes y mujeres de cara fresca sin ninguna gazmoñería y transigiré por aquello de la humana debilidad; pero un traidor, un desleal, un mercachifle de conciencias, me pone rabioso y si pudiera, sería capaz de hacerlo picadillo y engullírmelo para echarlo en la forma y modo que por clasificación le correspondiera.

Estoy muy atroz ¿verdad?

No hagas caso lector; me enfado, se me va el valor por la boca ó por los gavilanes de la pluma y me quedo dispuesto a refrescar los ojos y hastiarte de lo lindo.

Así es la idiosincrasia de

MA-KA-KO.

DE TODAS PARTES

UNA CHIMENEA DE MADERA

Esta chimenea, única en su género, existe en las minas de Perioles, en Mapimi (Méjico), y sirve para dar salida al humo de una fundición.

Tiene la forma de un gran cilindro de 60 metros de altura y 3 m. 30 de diámetro; la componen tablas unidas entre sí y está forrada interiormente de plancha de hierro ondulada.

Una sólida andamiada de madera, cerrándola en casi toda su altura, la protege contra la acción del viento. Además, hay plataformas distribuidas de diez en diez metros, que permiten subir fácilmente a cualquier parte de la chimenea para hacer reparaciones ó sofocar todo principio de incendio.

La razón de ser de tan rara construcción, se halla en el coste.

La madera es abundante en Mapimi y casi no cuesta nada, mientras que la piedra y el ladrillo han de traerse allí de muy lejos y salen a precio carísimo.

De modo que esta chimenea cuesta 50.000 francos, siendo así, que hubiera sido necesaria triple ó cuádruple cantidad para construirla de ladrillo.

En cuanto a su probable duración, no se ha calculado todavía, pero hace ya cuatro años que funciona, y aún se conserva en buen estado.

REVISTA PARISIENSE

Descanso hebdomadario.—El trabajo del que descansa.—El puente de la Discordia.—Como el negro del sermón.—Couplet interrumpido.—La sorpresa en la sorpresa.—A todo hay quien gane.

Cuando en casi todos los países de Europa se trataba de establecer el descanso dominical, Francia sonreía desdeñosamente, pareciéndole trivial asunto para ocuparse en él. Actualmente, rige como ley, en Alemania, Austria, Rusia, Inglaterra, Suiza, Bélgica y otras naciones, adaptándose naturalmente a los usos y religiones de cada una, y Francia, quiere también entrar por el aro, según la proposición presentada en la Cámara por Georges Berry. Solo que en Francia se llamará descanso hebdomadario para quitarle ese adjetivo de dominical, que le parece a la comisión que huele a permiso para ir a misa. En la proposición se quiere comprender a toda clase de trabajadores, incluso niños y mujeres convencidos de que nada pierden los mismos patronos, puesto que la estadística prueba que un obrero que descansa los domingos, al cabo del año hace la misma labor en cantidad, y mejor en calidad, que el que no tiene un día de descanso.

Lo que ahora viene es que la medida se

acuerde pronto y sin discusiones que la aplacen como aplazan los trabajos para prolongar la rue de Rennes hasta la del Louvre, por el nuevo puente que ha de atravesar el Sena. No ha nacido este puente y ya se le titula de la Discordia, por que unos quieren que pase por encima del rio, otros por debajo; los de un lado opinan que es mucho costar millon y medio; y el director de las obras, M. Bonvard, cree que es poco si se ha de embellecer como se pienza el parque Monceau y reformar el campo de Marte, y no sabe á que atenerse. Lo más acertado será que se pongan de acuerdo en un banquete, ya que todo banquete trae consigo la unión como toda unión trae uno á la cola. Para celebrar la amigable compenetración de Francia é Italia, se ha formado un comité organizador de un banquete popular á precio módico, naturalmente, para que pueda ser lo más grande posible el número de comensales.

Si á ese comité le ocurre lo que al formado para organizar la cabalgata de la Mi-Carême, se va á lucir. Mejor dicho, no se va á lucir, sino que se va á quedar como el negro del sermón.

Después de varias reuniones, y cuando se hallaban en la decisiva, y de más importancia, en el café de Eldorado se fundió un plomo del cable de la luz eléctrica en el ángulo del boulevard de Strasburgo, y el comité tuvo que retirarse á tientas sin tomar acuerdo.

La avería, además de muchos establecimientos, comprendió también á dos teatros, el Antoine y Eldorado.

Estaban representando en el primero el tercer acto de la *Torre*, y público y actores se quedaron aterrados.

En Eldorado la popular completista cantaba su favorito couplet.

«Oni, loin de Paris, an milien des roses,
Yé ne vivrai là-bas que du souvenir;
Quittant mes plies aux apothéosis
Je souffrirai mois de me voir vieillir».

Cuando se tuvo que quedar con la boca abierta mientras los espectadores se olvidaban de su costumbre de aplaudir para buscar la salida por todas las puertas posibles.

Sin quedarse á obscuras, tuvo que restregarse los ojos un delegado, que por mandado de un marido ofendido fué á sorprender en la rue Mossier á la esposa infiel y al amante afortunado.

Llamó á la puerta donde suponía que se ocultaban los tórtolos y dijo con voz to-

nante: ¡En nombre de la ley! añadiendo aquello de: ¡Lo sé todo!

El hombre que abrió la puerta quedóse anonadado, declarando que efectivamente, él y una hermosa muchacha que se acababa de desmayar eran culpables de adulterio.

—Reconozco mi falta. Hace tres semanas que vivo aquí con Mme. V.

—Cómo Mme. V.—replicaba el comisario—queréis decir Mme. F. ¿No sois M. Ch? Contra ese traigo auto de prisión.

—¿Yo qué he de ser? Mr. Ch, vive en el cuarto de al lado.

El comisario pidió mil perdones al delincuente descubierto, que aunque estaba fuera de la ley nadie lo mandaba detener en nombre de ella y se fué á detener á los que le reclamaban y que habían dado origen á la sorpresa de sus vecinos y al error del activo dependiente de la justicia.

En honor á la sorprendida hay que decir que fué menos molesta para su marido que otra, que provechó su ausencia de París para marcharse con todos los muebles.

Cuando volvió el ausente, se encontró con las paredes y sin saber el nuevo domicilio de su esposa y del que le había reemplazado.

A todo hay quien gane.

Aramis.

Paris 28 de enero de 1902.

EL FERROCARRIL TRANSFRICANO

Desde el punto de vista colonial, reviste capital importancia la determinación adoptada por el Estado libre del Congo, de construir mil quinientos kilómetros de vía férrea, que habrán de enlazarse con las líneas que están ya en plena explotación.

Acerca de hecho por tal manera transcendental, publica en el *Figaro* el periodista parisién Gustavo Lemaire, curiosísimos detalles dignos de ser reproducidos.

Conocido es el ensueño favorito de Cecil Rhodes, consistente en la construcción de un ferrocarril destinado á unir á Alejandria con la ciudad del Cabo, ó lo que es lo mismo, á atravesar de Norte á Sur el continente africano.

Este ensueño ha empezado á dejar de serlo, y la vía férrea en cuestión está iniciada: llega por la parte Norte desde Alejandria á Khartoum, y por el Sur desde el Cabo á Buluwayo.

El día en que ambas secciones se enlacen, Africa podrá ser recorrida en todo el sentido de su longitud.

El ferrocarril del Estado independiente permitirá que se cruce el continente africano en la dirección de Oeste y Este, desde el Atlántico al Océano Índico, ó sea en el sentido de su anchura.

Tal es el acontecimiento que se prepara y existe seguridad de su realización, á pesar de las inmensas distancias que habrán de salvarse. Este proyecto será, indudablemente, el que primero se efectuará, toda vez que la política para nada ha de juzgar en el asunto, y si sólo han de ser tenidas en cuenta las dificultades materiales, factor con el cual ya se han familiarizado los que han de resolver el problema.

Los Belgas del Estado independiente han hecho sus pruebas antes de ahora. El ferrocarril construido por ellos, que arranca de la costa atlántica y que rodea el Congo en una longitud de 400 kilómetros, les ha suministrado preciosas lecciones, de las que, seguramente, obtendrán provechosos resultados.

Cuando se trató de construir esa línea, surgieron nuevos incidentes. Técnicos hubo que declararon solemnemente, desde luego, que jamás prosperaría tal empresa, y que añadiesen que, si por casualidad se allanaran las dificultades que había que vencer, la explotación de la línea sería imposible, y nunca ofrecería los resultados que se esperaban.

El rey Leopoldo adoptó el discreto acuerdo de no fijar su atención ni por un momento en las pesimistas consideraciones de los teóricos colonizadores de gabinete. Demostró el movimiento andando, y hoy día el ferrocarril de que se trata, ya construido, no sólo remunera con exceso superior á toda previsión los capitales invertidos en él, sino que ha permitido exportar de las comarcas que recorre enormes riquezas.

Gracias á la decidida voluntad y á la perseverancia del soberano belga, dicha parte del Congo se ha transformado en un manantial inagotable en que se alimentan el comercio y la industria de Bélgica y en un país en el que las iniciativas y la actividad de su pueblo se desarrollan en provecho de la metrópoli.

Este brillante éxito no podía menos de producir alientos más poderosos y nuevo vigor para seguir el camino iniciado y para tratar de penetrar, utilizando iguales recursos, hasta el corazón de Africa.

Ese es el fin que ha de realizar la nueva línea. A la fecha presente, todo lo necesario para su construcción está preparado, y desde hace 4 años varias brigadas de ingenieros han venido estudiando el recorrido y determinado al trazado. Sólo falta poner manos á la obra.

Para comprender el objetivo y la finalidad de ésta, conviene recordar que el Estado independiente está cruzado por un río, el Congo, que constituye una vía de comunicación natural, cuya total extensión era, desde luego, utilizable. Pero es preciso tener en cuenta las soluciones de continuidad, representadas por las cascadas y los rápidos, que en sitios determinados impiden el paso de embarcaciones.

El ferrocarril está llamado á salvar estos obstáculos. Allí donde el río no es navegable, las mercaderías utilizarán, mediante el ferrocarril, la vía terrestre; allí donde el río sea navegable, la vía fluvial será el camino indicado. Este procedimiento es el que se viene practicando en la parte de línea ya explotada por el Estado independiente.

No se trata, en consecuencia, de intentar un ensayo, ni de lanzarse á lo desconocido, sino de aplicar un método que ha triunfado ya plenamente en la práctica.

Para comprender el trazado de la línea, es preciso contemplar con los ojos de la imaginación una inmensa extensión de terreno cruzada por un río que conduce á una región en que existen lagos, también de extensión inmensa. Pues bien, se trata de llegar, por medio de los procedimientos que más arriba quedan apuntados, hasta esos lagos.

Al otro lado de ellos se encuentra el camino de hierro que construyen los alemanes, instalados en la parte Este de Africa, ó sea en la región comprendida entre los grandes lagos y el Océano Índico.

Los lagos serán pues, el punto de conjunción de las líneas que han de facilitar el viaje á través del Africa.

El asunto no encerraría más que un relativo interés, si las comarcas que el trazado comprende no encerrarán riquezas incalculables, que suministrarán, durante siglos enteros, materiales para un tráfico extraordinario y pródiga compensación para los exportadores.

Aunque no se tratara más que de la explotación de la gran selva ecuatorial del Aruwimi, estaría sobradamente justificado el gran esfuerzo que va en breve á realizarse.

ANTÍDOTO SOBERANO De las Enfermedades biliosas
PURGANTE DE ANDRÉS Y FABIA
Farmacéutico premiado en Valencia

Corrige inmediatamente:
Inapetencias, Acideces,
Náuseas, Indigestiones,
Afecciones nerviosas, Irregularidades del menstuo
Vahidos, Vómitos,
Estreñimientos, Dolores de cabeza
y otros padecimientos de estómago.

Se emplea también como simple purgante por ser agradable al paladar, suave y rápido en los efectos.

De venta en Gerona, farmacia de den Joaquin Coll, Rambla de la Libertad, y principale de la ciudad, á 2 pesetas caja.

PEDRO DOMECC
Cosechero, Almacenista y Extractor de Vinos
Jerez de la Frontera
Casa fundada en 1730.
Autorizada para el uso de las armas reales por Real Orden de 18 de Octubre de 1824.

de aguardiente puro de vino, estilo
COGNAC, FINE CHAMPAGNE.
MARCAS: Una, Dos y Tres cepas, y Extra.

PEDID ESPECIALMENTE
Cognac de «Pedro Domecq»
en todos los cafés, casinos, círculos, fondas, hoteles y restaurantes, exigiendo las etiquetas UNA, DOS, TRES CEPAS, EXTRA y FUNDADOR, con su escudo de armas.

Administración Principal de Correos de Gerona

Horas de salidas y entradas de los correos en esta Principal

Salidas	Entradas
Para Madrid y Barna. 6:30 y 14:25	De Madrid y Barcelona. 9 y 17:35
Id. Francia. 3:30 y 17	» Francia. 7 y 14:50
Paigordá, R. Coll. O. 11	Paigordá, R. Coll. O. 5
Id. S. F. de Guixols. 8:30 y 17	S. Felu de Guixols. 7 y 14:50
Las Planas Olot, S. Juan. 8:30	Las Planas, Olot, S. Juan. 14:14

ESQUELAS MORTUORIAS
Se publican y hacen en la imprenta de este periódico.

IMPRESIONES
Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario, desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografías, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 20 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela.

«Servicio del Mediterráneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Cerónel y Valparaíso: con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil pacífico.

Línea del Br. sil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía ó Marín, Vigo, Oporto Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Cerónel y Valparaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes directamente para Casablanca Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1799 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen; las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia. D. JUAN BOXA.

APRENDIZ. Se necesita uno en la imprenta de este diario.

LA LUCHA
Diario de Gerona
FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital.	4.50 ptas.	trimestre
Fuera de la Capital.	5 »	» » »
Extranjero.	15 »	» semestre
Idem un año.	30 »	» » »

Todo pago se entiende por adelantado

Redacción y Administración plaza de San Francisco, 6.